JTC4077 コンプレッションテスター取扱説明書

【ご使用の前に】

・事故防止の為、必ずこの取扱説明書をよく読みご理解の上、正しく安全にお使い下さい。
・本製品の目的外使用及び、改造は絶対にしないで下さい。
・本製品は、ガソリンエンジン（自動車、バイク）のみに使用出来ます。ディーゼルエンジンには使用出来ません。

【使用方法】

● 測定前準備

1. 本製品の接続部に緩み、ガタが無いか確認して下さい。
2. 付属のホース、O リング、ゴムに劣化や破損が無いか、確認して下さい。
3. 測定車輌のバッテリーは完全に充電して下さい。
4. スターターが機能、作動共に良好であるか確認して下さい。
5. 測定前に約 10 分アイドリングするか、適正水温になるまでアイドリングして下さい。
6. エンジンを止め、プラグコード、スパークプラグを外して下さい。（後でプラグコードを間違えて取付けないように、プラグコードにマーキングをしておいて下さい。）
7. プラグコードをディストリビューターから外し、高電圧が発生しないように、測定車輌のサービスマニュアルに準じて対策を行って下さい。（車輌火災を防ぐ為に、必ず行って下さい。）

● フレキシブルホース使用の場合

1. プラグ穴に適合するアダプターを選択し、ホースにアダプターをねじ込みロックをかけて確実に固定して下さい。（ロックをかけて固定しないと、プラグ穴にアダプターが取り残され外れなくなります。アダプターの O リングが破損しないように注意して下さい。）
2. 接続したアダプターをプラグ穴に取付けて下さい。手で締め込むだけで十分です。（アダプターの先端に O リングが付いていますので、破損させないように注意して下さい。）
3. フレキシブルホースとゲージを接続して下さい。
4. チョークバルブ、スロットルバルブを全開にしてクランキングして下さい。
5. クランキングとともにゲージの針が上昇し、ある値で上昇が停止しますので、その時の数値を確認して下さい。（同じシリンダーで数回測定をやり直し、平均値を取って下さい。）
6. リリースバルブボタンを押して圧力を開放し、ゲージの針を「0」に戻しゲージを取り外して下さい。
7. フレキシブルホースをプラグ穴から取り外して下さい。
8. 他のシリンダーを測定する場合は、1 ～ 7 の工程を繰り返して下さい。

● ラバーアタッチメント付パイプ使用の場合

1. プラグ穴に適合するラバーアタッチメント付パイプを選択して下さい。
2. ラバーアタッチメント付パイプとゲージを接続して下さい。
3. ラバーアタッチメント付パイプをプラグ穴に入れ、圧縮漏れがしない程度に押さえつけて下さい。
4. チョークバルブ、スロットルバルブを全開にして、クランキングして下さい。
5. エンジン回転と共にゲージの針が上昇し、ある値で上昇が停止しますので、その時の数値を確認して下さい。
6. リリースバルブボタンを押して圧力を開放し、ゲージの針を「0」に戻しゲージを取り外して下さい。ラバーアタッチメント付パイプをプラグ穴から取り外して下さい。
7. 他のシリンダーを測定する場合は、1 ～ 6 の工程を繰り返して下さい。

※ 測定手順、測定結果の判定は、測定車輌のサービスマニュアルにて確認をして下さい。

輸入販売元
有限会社ラグナ
山口県周南市大字久米 3076-3
TEL　0834-36-1300
FAX　0834-36-0550